

LEGENDA:

CHODNÍK – zámková dlažba

VOZOVKA – asfaltový beton

VOZOVKA, napojení konstrukcí – asfaltový beton

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – zámková dlažba

STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBA

NOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, šířka 150 mm

BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, šířka 100 mm

BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, šířka 50 mm

PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)


HLAVNÍ ZÁSADY NÁVRHU:

- VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ BUDE KOPIROVAT STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBU (TA ZŮSTANE ZACHOVÁNA STÁVAJÍCÍ)
- VEŠKERÉ PLOCHY BUDOU SPÁDOVÁNY SMĚREM K VOZOVCE
- MAX. PŘÍČNÝ SKLON CHODNIKU BUDE 2.00%
- RAMPOVÁ ČÁST PŘECHODOVÉHO MÍSTA BUDE MAX 10 %
- VÁROVNÉ PÁSY ZE SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY PRO NEVIDOMÉ BUDOU V POCHOZÍCH PLOCHÁCH VÝŠKY 80 mm
- PROPOJOVACÍ KOMUNIKACE BUDE VÝŠKOVĚ NAPOJENA NA ULICE NA PLÁNI A KLADSKÁ
- MAX. PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY BUDE 2.50%
- MAX. PODÉLNÝ SKLON VOZOVKY BUDE 2.60%

DALŠÍ PODMÍNKY JSOU STANOVĚNY TECHNICKOU ZPRÁVOU, PŘÍPADNĚ VZOROVÝMI ŘEZY

Před započetením zemních prací je nutno výtýčit všechna vedení inženýrských sítí

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava	
			Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201479-2	
Místo stavby	ulice Na Pláni, napojení na ulici Kladská, město Ústí nad Orlicí					Datum	01/2018
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí					Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí					Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ – CHODNÍK V ULICI NA PLÁNI A PROPOJOVACÍ KOMUNIKACE S ULICÍ KLADSKÁ					Formát	2x44
Název objektu						Paré	
Název přílohy	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY					Měřítko	1:500
	KOORDINAČNÍ SITUACE					Číslo přílohy	B.2